CHINESISCHER INLANDSFLUGVERKEHR SCHWÄCHER ALS ERWARTET

Die Erholung des Tourismus in China setzt sich allmählich fort. In diesem Zusammenhang wurde erwartet, dass die Goldene Woche zu Beginn des Monats ein weiterer Impulsgeber für die Rückkehr des Landes auf das Vorkrisenniveau sein würde.

Und obwohl die Zahlen für dieses Jahr sehr beeindruckend sind, hatten die chinesischen Behörden eindeutig mehr erwartet, aber ihre Hoffnungen wurden durch - wenn auch sehr seltene - Covid-19-Fälle im ganzen Land gedämpft.

515 Millionen Reisen, aber schwächerer Inlandsflugverkehr

Während der Goldenen Woche verzeichnete China nach offiziellen Angaben beeindruckende 515 Millionen Inlandsreisen. In der ersten Woche des Monats wurden durchschnittlich 12.952 Inlandsflüge durchgeführt. Dies sind jedoch 11,27 % weniger als im Jahr 2020.

Außerdem erreichte die Flugauslastung während der Ferien 73,7 %. Das sind 4,8 % weniger als in der vorangegangenen Goldenen Woche.

Dennoch glauben Experten, dass es einen klaren Trend zu einem allmählichen Wachstum des Flugverkehrs gibt. Sie weisen auch darauf hin, dass die Prosperität des inländischen Sektors mit der des internationalen verbunden ist, wobei die Wiederbelebung des internationalen Reiseverkehrs eine Rückkehr zur Normalität für den gesamten Markt auslösen wird.

Dieses allmähliche Wachstum wird auch deutlich, wenn man die Zahlen von August und September vergleicht, denn laut den Daten von VariFlight ist der Inlandsflugverkehr in diesem Monat um 43 % gestiegen.

Reisenachfrage höher als Flottenwachstum

Doch während man sich sehr auf die Gegenwart und die kurzfristige Zukunft konzentriert, muss man sich auch mit der langfristigen Zukunft befassen.

Nach Angaben des chinesischen Flugzeugherstellers COMAC wird die Zahl der Passagiere in China in den nächsten 20 Jahren voraussichtlich um 5,7 % steigen, während die Zahl der Flugzeuge um 5,2 % zunehmen wird.

Prognosen zufolge wird China bis 2040 zum größten Markt werden, und die Fluggesellschaften des Landes werden über 9 Tausend neue Flugzeuge kaufen müssen. Aus diesem Grund ist klar, dass die Kapazitäten von Boeing und Airbus nicht ausreichen können.

Daher ist das Land bereit, sich in hohem Maße auf den neu eingeführten Schmalrumpfjet C919 von COMAC zu verlassen, der in naher Zukunft für kommerzielle Flüge eingeführt werden soll.

Date: 2021-10-25

Article link:
https://www.tourism-review.de/inlandsflugverkehr-in-china-allmahliche-erholung-news12235